



Ministero
delle Infrastrutture
e dei Trasporti



UNIONE EUROPEA

Programma di Azione e Coesione complementare al PON “Infrastrutture e Reti” 2014-20

Progetto “Stop&Enjoy nella Puglia Imperiale” AVVISO n. 01 del 03/01/2023

Soggetto Attuatore
AGENZIA PER L'OCCUPAZIONE E LO SVILUPPO
DELL'AREA NORD BARESE/OFANTINA Soc.Cons. a r.l.



Progetto “STOP&ENJOY NELLA PUGLIA IMPERIALE” - PROGRAMMA DI AZIONE E COESIONE (PAC) COMPLEMENTARE AL PON INFRASTRUTTURE E RETI 2014 – 2020

OGGETTO: Avviso di selezione pubblica, mediante titoli, per la ricerca di un Operatore Economico con profili specifici, immediatamente operativo e caratterizzato da elevati livelli di professionalità, con il quale stipulare contratto di consulenza a tempo determinato, per la realizzazione del progetto “Stop&Enjoy nella Puglia imperiale” PON Governance e capacità istituzionale 2014 – 2020. **CUP J59J21009800001**

Sommario

1. Il progetto	3
2. Pubblicità della gara	3
3. Oggetto del bando.....	3
4. Requisiti di partecipazione	4
4.1. <i>Requisiti generali</i>	4
4.2. <i>Requisiti di capacità tecnica e professionale</i>	5
5. Durata e modalità dell’effettuazione dell’incarico.....	6
6. Valore dell’appalto	6
7. Luogo di esecuzione dell’appalto	7
8. Procedura di gara	7
9. Chiarimenti e comunicazioni	7
10. Ulteriori disposizioni.....	7
11. Termini e modalità di presentazione dell’offerta.....	7
11.1. <i>Documentazione amministrativa</i>	7
11.2. <i>Domanda di partecipazione</i>	8
11.3. <i>Offerta economica</i>	8
12. Criterio di aggiudicazione	8
12.1. <i>Modalità di attribuzione del punteggio – offerta tecnica (max 80 punti)</i>	8
12.2. <i>Griglia di valutazione</i>	9
12.3. <i>Modalità di attribuzione del punteggio – offerta economica (max 20punti)</i>	10
13. Aggiudicazione della gara	11
14. Definizione del contratto.....	11
15. Informativa sulla privacy e trattamento dei dati personali.....	11
16. Documentazione di gara.....	11



La Società AGENZIA PER L'OCCUPAZIONE E LO SVILUPPO DELL'AREA NORD BARESE/OFANTINA SOC. CONS. A R. L. (nel seguito "Agenzia"), soggetto attuatore del progetto "STOP&ENJOY NELLA PUGLIA IMPERIALE" (nel seguito "Progetto"), finanziato a valere sul PROGRAMMA DI AZIONE E COESIONE (PAC) INFRASTRUTTURE E RETI 2014-2020, in mancanza di figure professionali specifiche all'interno dell'attuale organico, intende avvalersi del supporto di un Operatore Economico da reperire sul mercato per la realizzazione di attività connesse all'attuazione del su citato progetto.

Pertanto procede ad individuare con il presente documento gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione dell'operatore economico e delle offerte nonché l'importo, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali.

1. Il progetto

Il Progetto nasce dalla necessità di migliorare il sistema di mobilità interna ed esterna all'area turistica oggetto dell'intervento, allo scopo di aumentarne la competitività sul piano culturale e turistico.

Le azioni programmate mirano ad accrescere l'accessibilità ai siti turistici ma anche a mettere in rete gli operatori della filiera attraverso la digitalizzazione dell'offerta turistico-culturale e dei servizi presenti, promuovendo modelli di mobilità turistica energeticamente sostenibili, sicuri ed accattivanti.

La proposta progettuale è costruita intorno all'obiettivo principale di dotare il territorio della BAT (insieme ai Comuni di Corato, Ruvo e Terlizzi che fanno parte dell'area della Puglia Imperiale) di una piattaforma integrata di Infomobilità e Marketing Territoriale mediante la quale i turisti possano accedere a tutti i servizi di mobilità sul territorio e conoscere tutti gli aspetti e le peculiarità della destinazione turistica ancora poco conosciuta nei mercati internazionali.

Obiettivi del progetto sono:

- Migliorare e facilitare l'accessibilità al patrimonio culturale, ambientale e artistico della Puglia Imperiale, attraverso la promozione di forme di mobilità ecosostenibili
- Potenziamento e riqualificazione della dotazione materiale e immateriale trasportistica, anche secondo il paradigma MaaS (mobility as a Service)
- Miglioramento e sostenibilità della mobilità interna ed esterna alle aree di attrazione
- Aumentare la mobilità sostenibile nell'area della Puglia Imperiale

2. Pubblicità della gara

Ente Aggiudicatore: AGENZIA PER L'OCCUPAZIONE E LO SVILUPPO DELL'AREA NORD BARESE/OFANTINA SOC. CONS. a R. L. Via Marconi n.39, 76121 Barletta – tel. 0883.334629

CUP: J59J21009800001

I documenti di gara sono disponibili per un accesso gratuito, illimitato e diretto sul sito internet dell'Agenzia www.pattonordbareseofantino.it nella sezione Amministrazione Trasparente.

Le offerte vanno inviate esclusivamente via PEC all'indirizzo pattonbo@legalmail.it entro **le ore 18.00 del giorno 23/01/2023**, con il seguente oggetto: "STOP&ENJOY NELLA PUGLIA IMPERIALE" - PROGRAMMA DI AZIONE E COESIONE (PAC) COMPLEMENTARE AL PON INFRASTRUTTURE E RETI 2014 – 2020 - "Team Esperti" - CUP J59J21009800001.

Per informazioni e/o chiarimenti scrivere alla mail info@pattonordbareseofantino.it entro il 18/01/2023.

3. Oggetto del bando

Oggetto della presente procedura è l'affidamento di un incarico ad un Operatore Economico che dovrà definire le modalità operative attraverso una progettazione esecutiva finalizzata alla realizzazione del Progetto

In particolare andranno definite:

- a. Progettazione esecutiva
- b. Definizione del mercato di riferimento per le tecnologie e le forniture necessarie



- c. Disciplinari e capitolati di fornitura
- d. Assistenza al RUP
- e. Help Desk, assegnazione delle forniture e definizione dei contratti
- f. Reportistica degli stati di avanzamento funzionali alla gestione delle fonti di finanziamento

Per quanto attiene al Progetto, si faccia riferimento all'**Allegato 1**.

4. Requisiti di partecipazione

Gli Operatori Economici possono partecipare alla presente gara in forma singola o associata, secondo le disposizioni dell'art. 45 del Codice degli Appalti, purché iscritti all'albo fornitori dell'Agenzia, categoria Servizi/Servizi di Ingegneria ed Architettura entro la data del 15/01/2023.

Sono ammessi a partecipare:

- a. liberi professionisti nelle forme riconosciute dal vigente quadro normativo, ancorché associati;
- b. liberi professionisti aderenti a contratto di rete ai quali si applicano le disposizioni di cui all'articolo 48 del Codice degli Appalti in quanto compatibili;
- c. raggruppamenti temporanei di liberi professionisti;
- d. consorzi stabili professionali ai sensi dell'art. 12 della l. 81/2017;
- e. società di professionisti.

È ammessa la partecipazione dei soggetti di cui alle precedenti lett. b) e c) **anche se non ancora costituiti**.

Ai soggetti costituiti in forma associata si applicano le disposizioni di cui agli artt. 47 e 48 del Codice Appalti.

È vietato ai concorrenti di partecipare alla gara in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti o aggregazione di operatori aderenti al contratto di rete (nel prosieguo, aggregazione di rete).

È vietato al concorrente che partecipa alla gara in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti, di partecipare anche in forma individuale.

È vietato al concorrente che partecipa alla gara in aggregazione di rete, di partecipare anche in forma individuale. Gli operatori economici retisti non partecipanti alla gara possono presentare offerta, per la medesima gara, in forma singola o associata.

I consorzi stabili di cui alla precedente lett. d) sono tenuti ad indicare, in sede di offerta, per quali consorziati il consorzio concorre; a questi ultimi è vietato partecipare, in qualsiasi altra forma, alla presente gara. In caso di violazione sono esclusi dalla gara sia il consorzio sia il consorziato; in caso di inosservanza di tale divieto si applica l'articolo 353 del codice penale.

Nel caso di consorzi stabili, i consorziati designati dal consorzio per l'esecuzione del contratto non possono, a loro volta, a cascata, indicare un altro soggetto per l'esecuzione. Qualora il consorziato designato sia, a sua volta, un consorzio stabile, quest'ultimo indicherà in gara il consorziato esecutore.

4.1. Requisiti generali

Sono ammessi a partecipare alla gara gli operatori economici (anche in caso di RTI, Consorzi, etc.) i cui soggetti siano in possesso dei seguenti requisiti:

- a. iscrizione nelle liste elettorali;
- b. godimento dei diritti politici negli Stati di appartenenza o di provenienza;
- c. idoneità fisica allo specifico impiego;
- d. buona conoscenza della lingua inglese;



- e. non aver riportato condanne penali che comportino l'interdizione dai pubblici uffici, perpetua o temporanea in corso di esecuzione, e non essere stati condannati per reati che, ai sensi delle vigenti disposizioni in materia, impediscono la costituzione ovvero il mantenimento di un rapporto di lavoro con una pubblica amministrazione.

Sono esclusi dalla gara gli operatori economici per i quali sussistono cause di esclusione di cui all'art. 80 del Codice degli Appalti.

Sono comunque esclusi gli operatori economici che abbiano affidato incarichi in violazione dell'art. 53, comma 16-ter, del d.lgs. del 2001 n. 165.

In caso di partecipazione alla gara di un Operatore Economico avente natura plurisoggettiva i requisiti dovranno essere posseduti da tutti i singoli soggetti.

4.2. Requisiti di capacità tecnica e professionale

L'Operatore Economico dovrà disporre almeno delle seguenti professionalità:

a. Progettista senior esperto in progettazione nei settori delle tecnologie applicate ai sistemi di mobilità

Laurea specialistica o vecchio ordinamento in ingegneria, architettura, informatica o equipollenti

Esperienza superiore ai 15 anni.

Iscrizione presso i competenti ordini professionali

La persona ricercata dovrà avere esperienza pluriennale come progettista nei settori delle tecnologie applicate ai sistemi di mobilità, nei rapporti con istituzioni pubbliche, Enti Locali, Aziende di TPL a capitale pubblico o privato, Agenzie per la mobilità

Conoscenza dei sistemi di monitoraggio delle flotte, di bigliettazione elettronica, di informazione alla clientela, di comunicazione e marketing.

Aver seguito la progettazione, il dimensionamento tecnico-economico, la definizione tecnico-funzionale dei capitolati e disciplinari di gara, dei sistemi di valutazione, assistenza in fase di svolgimento della procedura, supporto alle commissioni giudicatrici, oltretutto la predisposizione e gestione di contratti di fornitura.

Avere maturato significative esperienze come project manager nell'implementazione di progetti di tecnologie avanzate

Avere maturato una buona esperienza nel campo della formazione e nella gestione del personale

Si richiedono inoltre:

- Buona conoscenza del pacchetto Office
- Capacità di team working e coordinamento
- Competenza gestionale e organizzativa

Costituisce titolo preferenziale aver ricoperto ruoli di responsabilità a livello apicale in aziende pubbliche o a capitale pubblico, in particolare nei settori delle tecnologie applicate e delle attività commerciali e di marketing.

b. Esperto middle nel settore gare e contratti pubblici

Laurea specialistica o vecchio ordinamento in giurisprudenza, economia e commercio, scienze politiche o equipollenti.

Esperienza superiore ai 10 anni

Iscrizione presso i competenti ordini professionali

La persona ricercata dovrà avere competenze specialistiche applicate alle istituzioni pubbliche ed in particolare agli Enti locali;



Conoscenza della disciplina degli appalti pubblici ed in particolare dell'acquisto di beni e servizi;
Comprovata esperienza in materia di contrattualistica pubblica e di gestione di procedure di appalto.

Si richiedono inoltre:

- Buona conoscenza del pacchetto Office
- Capacità di team working
- Flessibilità e dinamicità

Costituisce titolo preferenziale: aver ricoperto incarichi analoghi in società pubbliche o organismi pubblici, in particolare nei settori della contrattualistica pubblica e delle procedure amministrative in generale, anche nell'ambito di progetti PON/FESR finanziati dalla Comunità Europea.

il possesso di dottorati di ricerca in materia di governance pubblica;

c. Esperto junior project management

Laurea specialistica o vecchio ordinamento, economia e commercio, in giurisprudenza, scienze politiche o equipollenti.

Esperienza superiore a 5 anni

Con riferimento alle Pubbliche Amministrazioni, ha svolto incarichi di collaborazione esterna ed assistenza tecnica relativi a redazione e gestione delle procedure di gara ai sensi del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. Ha inoltre esperienza nella redazione, management, comunicazione e rendicontazione di progetti a valere su fondi comunitari, nazionali e regionali contribuendo alla redazione di atti e documenti amministrativi

Ha maturato pertanto competenze nei seguenti ambiti:

- amministrazione, finanza e controllo di gestione;
- project management (consolidata e provata esperienza)
- comunicazione
- web, app and social media marketing, pianificazione media
- rendicontazione

Si richiedono inoltre:

- Buona conoscenza del pacchetto Office
- Capacità di team working
- Attitudine al networking
- Flessibilità e dinamicità

Costituisce titolo preferenziale: l'esperienza almeno quinquennale nel settore delle gare e dei contratti nell'ambito di programmi europei ad azione diretta, indiretta e/o di programmi e progetti finanziati dai Fondi Strutturali con particolare riferimento agli Enti locali; l'iscrizione ad un ordine professionale, esperienza nell'assistenza tecnica continuativa agli Enti Pubblici per la preparazione delle procedure ad evidenza pubblica: redazione disciplinari e modulistica di gara, assistenza nella richiesta del CIG tramite SIMOG, caricamento gare su MePA ed EmPULIA, supporto nell'espletamento dei controlli tramite piattaforma AVCpass; preparazione, partecipazione e gestione delle gare d'appalto nel settore della comunicazione; realizzazione di Business Plan finalizzati alla realizzazione di Start Up e di nuovi progetti imprenditoriali; Conseguimento di Master almeno di primo livello.

5. Durata e modalità dell'effettuazione dell'incarico.

L'incarico ha una durata di 24 mesi dalla data di sottoscrizione del relativo contratto per un impegno di almeno 150 gg per ciascun professionista.

All'uopo si precisa che le attività di cui all'art 3, lettere a), b) e c) del presente avviso, dovranno essere effettuate indifferibilmente entro 45 giorni dalla comunicazione di avvenuta aggiudicazione.

6. Valore dell'appalto

Il compenso a base d'asta è di € 108.000,00 (centottomila,00) IVA ed oneri di legge e spese di trasferta inclusi.



Il Corrispettivo relativo all'intero incarico sarà quello offerto in sede di gara e sarà liquidato secondo tempi e modalità confermi a quanto previsto dalla convenzione del Ministero Infrastrutture e Mobilità Sostenibile e successivamente alla erogazione da parte del suddetto Ministero dei contributi.

7. Luogo di esecuzione dell'appalto

La sede di lavoro è c/o AGENZIA PER L'OCCUPAZIONE E LO SVILUPPO DELL'AREA NORD BARESE/OFANTINA SOC. CONS. a R. L. Via Marconi n.39, 76121 Barletta.

8. Procedura di gara

Affidamento diretto ex. art. 36 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. attualmente in vigore.

9. Chiarimenti e comunicazioni

È possibile richiedere chiarimenti sulla presente procedura mediante l'invio di quesiti scritti da inoltrare via email a info@pattonorbareseofantino.it entro il 18/01/2023.

Non saranno, pertanto, fornite risposte ai quesiti pervenuti successivamente al termine indicato.

Le risposte a tutte le richieste presentate in tempo utile, verranno fornite e saranno pubblicate in forma anonima sul sito dell'Agenzia nella sezione dedicata alla procedura in oggetto, entro 6 giorni prima della scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte.

Le richieste di chiarimenti devono essere formulate esclusivamente in lingua italiana.

Non sono ammessi chiarimenti telefonici.

10. Ulteriori disposizioni

L'Agenzia si riserva il diritto di sospendere, annullare, revocare, re indire o non aggiudicare la gara motivatamente e senza che i concorrenti possano vantare alcuna pretesa al riguardo.

Si potrà procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua e che, in base ad elementi specifici, non appaia anomala ai sensi dell'art. 97, co. 6 del Codice degli Appalti.

È comunque facoltà dell'Agenzia di non procedere all'aggiudicazione dell'appalto qualora nessuna offerta venga ritenuta dalla stessa conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto, ai sensi dell'art. 95, comma 12 del Codice degli Appalti.

La partecipazione alla presente procedura comporta la piena e incondizionata accettazione di tutte le condizioni e clausole contenute nel presente Documento di Gara e suoi allegati.

11. Termini e modalità di presentazione dell'offerta

Ciascun Operatore Economico, **a pena di esclusione**, dovrà far pervenire la documentazione sotto elencata:

- Esclusivamente a mezzo PEC all'indirizzo pattonbo@legalmail.it con oggetto "STOP&ENJOY NELLA PUGLIA IMPERIALE - Selezione team esperti - CUP J59J21009800001", avente in allegato una singola cartella compressa (.zip) contenente i file in formato .pdf firmati digitalmente, **entro e non oltre le ore 18.00 del 23.01.2023. Come data di presentazione della documentazione è assunta la data e l'ora indicata nella ricevuta di avvenuta consegna. La responsabilità derivante dal mancato o tardivo ricevimento della documentazione per disguidi tecnici rimane in capo al soggetto responsabile proponente.**

Anche se l'Operatore Economico già formalmente costituito in Consorzio, RTI, rete di impresa, etc., la documentazione dovrà essere firmata da tutti i professionisti candidati.

11.1. Documentazione amministrativa

- In caso di RTI o Consorzi o Reti di professionisti già costituiti, allegare il mandato collettivo speciale con rappresentanza al professionista capogruppo.



- In caso di RTI o Consorzi o Reti di professionisti non ancora costituiti/e, dichiarazione dei professionisti dalle quali risulti l'impegno, in forza del quale, in caso di aggiudicazione, i partecipanti costituiranno il raggruppamento e conferiranno mandato collettivo speciale con rappresentanza ad uno degli stessi.

11.2. Domanda di partecipazione

1. domanda di partecipazione redatta secondo il facsimile allegato (**Allegato 2**) al presente avviso, compilata in ogni sua parte e sottoscritta.
2. copia di un documento d'identità in corso di validità dei professionisti;
3. curriculum vitae dell'Operatore Economico della estensione massima di 8 pagine (carattere minimo "Arial 11") che riporti le esperienze maturate e competenze acquisite, coerenti con l'oggetto dell'Avviso. In caso di partecipazione alla gara di un Operatore Economico avente natura plurisoggettiva dovrà essere allegato il CV posseduto da tutti i singoli soggetti.

11.3. Offerta tecnica

Modulo di offerta tecnica redatta in forma libera, estensione massima 10 pagine, carattere Arial 12, 30 righe a pagina. In particolare, saranno oggetto di specifica valutazione gli eventuali elementi migliorativi indicati in offerta, rispetto a quanto richiesto al precedente art. 5.

11.4. Offerta economica

Modulo di offerta economica redatta secondo il facsimile allegato (**Allegato 3**).

12. Criterio di aggiudicazione

La selezione dei candidati avverrà sulla valutazione della proposta tecnica (valutazione CV e proposte migliorative dell'offerta) e sulla proposta economica per lo svolgimento dell'attività.

La commissione di valutazione, laddove lo ritenesse necessario per un approfondimento delle effettive esperienze e professionalità indicate nei CV, nonché della disponibilità e motivazione, si riserva la facoltà di procedere ad un colloquio diretto, ai fini della redazione della graduatoria tecnica finale.

Il criterio di aggiudicazione riguarda l'esame delle offerte tecniche ed economiche per un totale massimo di 100 punti così suddivisi:

	Punteggio max attribuibile
Offerta Tecnica	80
Offerta Economica	20
Totale Punteggio	100

La suddivisione del punteggio, le modalità di valutazione ed il metodo di assegnazione dei punti è riportato ai paragrafi successivi.

Il punteggio totalizzato da ciascun operatore economico sarà dato dalla somma del punteggio conseguito per l'offerta tecnica e da quello conseguito per l'offerta economica. Al termine delle valutazioni sarà stilata una graduatoria. Il vincitore sarà quello che avrà totalizzato il maggior punteggio.

12.1. Modalità di attribuzione del punteggio – offerta tecnica (max 80 punti)

Punteggio minimo per la qualificazione: 50 punti

I punteggi relativi all'offerta tecnica, che verrà valutata in una o più sedute riservate, saranno attribuiti da una Commissione giudicatrice con specifiche competenze, nominata dall'Agenzia, alla scadenza del termine per la ricezione delle offerte.



L'attribuzione del punteggio, ai sensi delle Linee Guida n. 2 di ANAC in attuazione del D.Lgs 50/2016, avverrà per quanto riguarda il criterio discrezionale, attraverso l'attribuzione di un coefficiente spettante alla commissione giudicatrice, secondo la tabella dei giudizi di seguito riportata:

Giudizio	Punteggio	Criteri di giudizio
Ottimo	1	Aspetti positivi elevati e piena rispondenza alle aspettative
Buono	0,75	Aspetti positivi rilevanti e buona rispondenza alle aspettative
Discreto	0,5	Aspetti positivi ma non soluzioni ottimali
Sufficiente (parzialmente adeguato)	0,25	Aspetti appena sufficienti
Non Presente o inadeguato	0	Non corrispondente alle esigenze richieste

La Commissione giudicatrice, nel valutare il progetto e le relative voci di valutazione oggetto di attribuzione del punteggio, terrà in particolare considerazione i CV più rispondenti all'oggetto dell'Avviso.

Ciascun commissario attribuisce un coefficiente per ciascuna voce a ciascuna offerta.

Per ciascuna voce di valutazione viene calcolata la media dei coefficienti valutativi attribuiti da ciascun commissario a ciascuna proposta e poi tale media viene moltiplicata per il punteggio massimo attribuibile a quel sub-parametro.

Si precisa che per il punteggio ottenuto per ogni voce di valutazione, verrà considerato un arrotondamento al primo decimale.

12.2. Griglia di valutazione

n.	Profilo	Requisiti previsti dall'avviso	P.MAX	Note
1		Titolo di studio e CV	5	verranno considerati i 3 CV nella loro globalità
2	Esperto in progettazione nei settori delle tecnologie applicate ai sistemi di mobilità.	Laurea specialistica o vecchio ordinamento in ingegneria, architettura, informatica o equipollenti	2	
3		Esperienza lavorativa superiore a 15 anni	4	1 punto in più per ogni anno oltre i 15 fino ad un massimo di 4 punti
4		Iscrizione presso i competenti ordini professionali	2	
5		Esperienza pluriennale nei settori delle tecnologie applicate ai sistemi di mobilità, nei rapporti con istituzioni pubbliche, Enti Locali, Aziende di TPL a capitale pubblico o privato, Agenzie per la mobilità	8	
6		Conoscenza dei sistemi di monitoraggio delle flotte, di bigliettazione elettronica, di informazione alla clientela, di comunicazione e marketing	8	
7		Esperienza di progettazione, il dimensionamento tecnico-economico, definizione tecnico-funzionale dei capitolati e disciplinari di gara, sistemi di valutazione, assistenza in fase di svolgimento della procedura, supporto alle commissioni giudicatrici, oltreché la predisposizione e gestione di contratti di fornitura	4	



8		Esperienza come project manager nell'implementazione di progetti di tecnologie avanzate. Esperienza di dirigente in una azienda pubblica o privata	4	
9	Esperto middle nel settore gare e contratti pubblici	Laurea specialistica o vecchio ordinamento in giurisprudenza, economia e commercio, scienze politiche o equipollenti	2	
10		Esperienza superiore ai 10 anni	4	1 punto in più per ogni anno oltre i 10 fino ad un massimo di 4 punti
11		Iscrizione presso i competenti ordini professionali	2	
12		Competenze specialistiche applicate alle istituzioni pubbliche ed in particolare agli Enti locali	8	
13		Conoscenza della disciplina degli appalti pubblici ed in particolare dell'acquisto di beni e servizi;	8	
14		Esperto junior project management	Laurea specialistica o vecchio ordinamento, economia e commercio, in giurisprudenza, scienze politiche o equipollenti	2
15	Esperienza superiore a 5 anni		4	
16	Con riferimento alle Pubbliche Amministrazioni, svolgimento incarichi di collaborazione esterna ed assistenza tecnica relativi a redazione e gestione delle procedure di gara ai sensi del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. Inoltre esperienza nella redazione, management, comunicazione e rendicontazione di progetti a valere su fondi comunitari, nazionali e regionali. Contributo alla redazione di atti e documenti amministrativi. Competenze nei seguenti ambiti: amministrazione, finanza e controllo di gestione; project management (consolidata e provata esperienza); comunicazione; web, app and social media marketing, pianificazione media; rendicontazione		8	
Elementi migliorativi			5	
Totale			80	

Il Punteggio Tecnico Totale di ciascun concorrente è ottenuto come risultato della sommatoria dei punteggi di ciascun parametro e sub parametro indicati nella Tabella sopra riportata.

$$PT_{tot} = \sum (PT_i)$$

12.3. Modalità di attribuzione del punteggio – offerta economica (max 20punti)

All'Operatore Economico che indicherà il maggior ribasso percentuale rispetto all'importo a base d'asta (R_{max}), quindi il prezzo complessivo più basso tra quelli offerti in gara, sarà assegnato il punteggio massimo pari a:

$$PC_{max} = \{PC_{max}\} \text{ punti}$$

Ai restanti Operatori Economici sarà attribuito un punteggio determinato per interpolazione non lineare, con la seguente formula:

$$PC_i = \{PC_{max}\} \times (R_i/R_{max})^\alpha$$

Dove:

PC_{max} = punteggio massimo attribuibile per l'offerta economica

PC_i = punteggio attribuito alla ditta i-esima;

R_{max} = valore percentuale più alto (maggior ribasso) dell'offerta più conveniente, tra quelli offerti in gara;

R_i = valore percentuale (ribasso) offerto dalla ditta i-esima;

α = coefficiente pari a 0,1 (dove α è un esponente)



Sono ammesse solo offerte al ribasso rispetto alla base d'asta. Saranno escluse dalla gara le offerte relative al prezzo complessivo maggiore dell'importo a base d'asta.

Le offerte sono considerate sino al secondo decimale.

13. Aggiudicazione della gara

Previo verifica della proposta di aggiudicazione ai sensi dell'art.33 del D. Lgs. 50/2016 e smi, si procederà all'aggiudicazione la quale, immediatamente vincolante per l'offerente, non equivale ad accettazione dell'offerta e diventa efficace dopo la verifica del possesso dei requisiti di ordine generale dichiarati all'atto della presentazione dell'offerta e necessari alla stipula del contratto.

In caso di esito positivo dell'attività di verifica in ordine al possesso dei requisiti, ai sensi di quanto disposto dall'art. 32, comma 7 del D. Lgs. 50/2016, l'aggiudicazione diverrà efficace.

In caso di esito negativo, la Stazione Appaltante dichiarerà decaduto il concorrente dall'aggiudicazione.

14. Definizione del contratto

La tipologia di rapporto professionale che sarà utilizzata è il Contratto di consulenza professionale con partita I.V.A.

L'Agenzia chiederà all'aggiudicatario, entro il termine stabilito nella comunicazione di aggiudicazione, di fornire tempestivamente tutta la documentazione necessaria alla stipula del contratto e le informazioni necessarie allo stesso scopo; in particolare andranno presentati i documenti attestanti l'avvenuta costituzione di associazione temporanea o rete tra professionisti qualora non già costituite.

Qualora l'aggiudicatario non assolva agli adempimenti di cui al precedente capoverso in tempo utile per la sottoscrizione del contratto, l'aggiudicazione, ancorché definitiva, può essere revocata dall'Agenzia.

L'Agenzia si riserva di dare avvio alla prestazione contrattuale con apposita comunicazione in pendenza della stipulazione del contratto.

In caso di rinuncia, decadenza o revoca dell'aggiudicazione, l'Agenzia avrà facoltà di assegnare la fornitura alla società, associazione temporanea o rete tra professionisti che segue in graduatoria alle medesime condizioni proposte in sede di gara.

15. Informativa sulla privacy e trattamento dei dati personali

Ai sensi del D.Lgs. n. 196/2003 e del Regolamento UE 679/2016, si informa che i dati forniti saranno trattati dall'Agenzia per le finalità unicamente connesse al presente appalto.

16. Documentazione di gara

Si riporta di seguito l'elenco dei documenti di gara:

Bando di Gara

Allegato 1: Abstract Progetto

Allegato 2: Domanda di partecipazione

Allegato 3: Offerta economica

La partecipazione alla gara presuppone, da parte del concorrente, la perfetta conoscenza e l'accettazione della documentazione di gara nonché delle norme di legge e regolamenti in materia.

Barletta, 03 gennaio 2023

Il Legale Rappresentante
Michele Patruno



ALLEGATO 1 – ABSTRACT PROGETTO

Il progetto “**Stop&Enjoy nella Puglia Imperiale**”, di seguito denominato per brevità “**STEP**”, nasce dalla necessità di migliorare il sistema di mobilità interna ed esterna all’area turistica oggetto dell’intervento, allo scopo di aumentarne la competitività sul piano culturale e turistico.

Le azioni programmate mirano ad accrescere l’accessibilità ai siti turistici ma anche a mettere in rete gli operatori della filiera attraverso la digitalizzazione dell’offerta turistico-culturale e dei servizi presenti, promuovendo modelli di mobilità turistica energeticamente sostenibili, sicuri ed accattivanti.

La proposta progettuale è costruita intorno all’obiettivo principale di dotare il territorio della BAT (insieme ai Comuni di Corato, Ruvo e Terlizzi che fanno parte dell’area della Puglia Imperiale) di una piattaforma integrata di Infomobilità e Marketing Territoriale mediante la quale i turisti possano accedere a tutti i servizi di mobilità sul territorio e conoscere tutti gli aspetti e le peculiarità della destinazione turistica ancora poco conosciuta nei mercati internazionali.

OBIETTIVI DEL PROGRAMMA

Migliorare e facilitare l’accessibilità al patrimonio culturale, ambientale e artistico della Puglia Imperiale, attraverso la promozione di forme di mobilità ecosostenibili attraverso:

- **Linea di Azione 2:** Potenziamento e riqualificazione della dotazione materiale e immateriale trasportistica
- **Linea di Azione 3:** Miglioramento e sostenibilità della mobilità interna ed esterna alle aree di attrazione

Gli obiettivi specifici del progetto sono:

1. Dotare il territorio BAT di una **piattaforma integrata di Infomobilità e Marketing Territoriale** mediante la quale i turisti possano accedere a tutti i servizi di mobilità sul territorio e possano conoscere tutti gli aspetti del territorio.
La piattaforma deve:
 - consentire un accesso B2C **multicanale** (App, Portale, ...) e deve essere **multilingua** per agevolare l’incremento di flussi turistici internazionali;
 - essere dotata di un **Travel Planner** che permetta ai turisti di ricercare soluzioni di viaggio per muoversi su territorio durante le visite privilegiando le soluzioni che offrono la possibilità di spostarsi con mezzi pubblici rispetto all’uso di mezzi privati. Dopo aver scelto una soluzione di viaggio devono avere la possibilità di acquistare i titoli di viaggio indipendentemente dal vettore di mobilità che eroga il servizio;
 - il Travel Planner deve basare i **risultati di ricerca sulle preferenze personali** e sui comportamenti passati;
 - offrire servizi di **mobilità “green”** (Servizi MaaS: bike sharing, monopattini elettrici, navette, taxi condivisi) per muoversi all’interno ed esplorare i dintorni dei siti turistici;
 - supportare il viaggio sia in fase **pre-trip** di preparazione del viaggio, che di solito è effettuata dal turista via Internet, sia in fase **on-trip** con informazioni in tempo reale sulla mobilità (tempo di arrivo di mezzo alla fermata, ritardi, corse straordinarie, servizi speciali, ...) e sui servizi turistici (aperture straordinarie, mostre e spettacoli nei siti e nei dintorni, visite tematiche e guidate, ...);
 - supportare lo sviluppo di attività economiche nell’area BAT permettendo ai gestori di attività commerciali e produttive locali di pubblicizzare la propria offerta mediante una **vetrina virtuale**, offrire **coupon** e creare offerte speciali che possano essere pubblicate direttamente dai gestori in tempo reale (**landing pages**);
 - Integrare dove possibile le offerte di ricettività e motori di ricerca che già promuovono l’offerta del territorio;
 - **Informare il turista** su percorsi tematici, cammini, ciclovie, altri siti di interesse nei dintorni dell’attrazione turistica, gastronomia, produzioni locali, storia e tradizioni del territorio, dove sono le aree shopping ed altri servizi.
 - Pubblicizzare gli **eventi**, spettacoli e attrazioni sul territorio con la possibilità di acquistare i biglietti di ingresso e gli eventuali servizi navetta.
2. Dotare le aree turistiche di servizi MaaS, di cui queste aree sono quasi sprovviste, per favorire l’“esplorazione” del territorio utilizzando mezzi a basso impatto ambientale.
3. Integrare, dare continuità e creare sinergie con i progetti già realizzati sul territorio BAT come, ad esempio, il **Portale Puglia Imperiale** per la presentazione del territorio e il progetto **ECOBUS** che ha tra i suoi obiettivi la creazione di percorsi tematici pedonali in tutti i comuni del territorio BAT.
4. Incrementare il periodo di permanenza sul territorio da parte dei turisti creando una **Carta del Turista** che permetta di accedere ad agevolazioni nell’accesso a siti turistici, shopping, eventi, e nei servizi di accoglienza e ristorazione.
5. Formare delle **figure professionali** esperte nell’erogazione di servizi digitali per la mobilità ed il turismo in grado di assicurare la “Business Continuity” dopo la conclusione del progetto.



6. Gestire questo progetto come una start-up con il giusto mix di servizi di informazione e vendita che renda questa piattaforma di servizi digitali **autosufficiente dal punto di vista finanziario** dopo la conclusione del progetto.
7. Progettare e realizzare un **piano di comunicazione, promozione e pubblicità** a livello nazionale ed internazionale che permetta di conoscere questa iniziativa ai potenziali turisti interessati a visitare il territorio BAT. Il piano deve prevedere molteplici canali di comunicazione (Internet, TV, canali social 2.0, ...), partecipazione a fiere sul turismo e organizzazione di eventi specifici di lancio dell'iniziativa invitando stakeholders a livello nazionale ed internazionale.

RISULTATI ATTESI E GLI OUTPUT FISICI

Gli output fisici che si prevede di ottenere sono:

- **Piattaforma di Infomobilità e Marketing Territoriale** multilingua e multicanale fruibile con canali B2C e B2B che permette al turista di consultare da un'unica piattaforma i servizi di mobilità e turismo offerti dal territorio attualmente dispersi tra tantissimi siti non coordinati tra loro e con differenti livelli di qualità nella loro presentazione.
- **Servizio Cloud** della piattaforma per 2 anni in un data center dotato di livelli di adeguati livelli sicurezza (ISO 27001:2013) e abilitato a servizi di pagamento con protocolli PCI-DSS per la sicurezza delle transazioni.
- **Travel Planner** che, integrando servizi di mobilità locale, regionale e nazionale, permette di ricercare soluzioni di viaggio multimodali privilegiando le soluzioni basate su mobilità sostenibile a sostegno di uno dei principali obiettivi del programma PAC relativo alla sostenibilità ambientale delle attività antropiche.
- **Canali B2C**(App, Portale e Digitale Signage)e **B2B** per app di terze parti che sono alimentati dalla stessa banca dati centralizzata ed integrata (Data Hub). Questi canali permetteranno di vendere digitalmente servizi (titoli di viaggio, pagamento sosta, servizi MaaS, accesso ai siti turistici, eventi, carta del turista, ...) in modo da rendere l'erogazione di questi servizi autofinanziata.
- **N.4 impianti di bike sharing** con una dotazione complessiva di almeno 250 biciclette elettriche ed alcuni mezzi speciali per persone con limitata mobilità nei comuni di Barletta, Andria e Trani e nel sito di Castel del Monte perché sono le aree di maggiore affluenza turistica. Questo intervento permette di rinforzare l'offerta di mobilità locale sostenibile che, attualmente, è quasi del tutto assente.
- **N.13 impianti di micromobilità** negli altri comuni che sono, comunque, interessati da rilevanti flussi turistici perché sono presenti attrazioni turistiche di grande interesse storico e culturale. In ogni comune sarà installato un impianto con in media 15 mezzi elettrici (monopattini elettrici, segway, mezzi speciali per persone con limitata mobilità, ...) per creare un'offerta di micromobilità locale sostenibile in siti attualmente del tutto mancanti di servizi di questo tipo.
- **N. 30.000 Carte del turista** su supporto smart card contactless.
- **Estensione funzionale del portale Puglia Imperiale** già in uso per integrare servizi dinamici di vetrina dei prodotti, pubblicazione di offerte speciali del giorno (*landing pages*) e coupon da parte degli operatori commerciali delle zone turistiche per creare un "luogo virtuale" di incontro delle esigenze dei turisti e dell'offerta degli operatori commerciali ed artigiani del territorio.
- **Servizio di conduzione della piattaforma** che permetterà ad un gruppo di N. 5 giovani, laureati in materie pertinenti i servizi erogati dalla piattaforma STEP, di maturare esperienza nella erogazione e vendita dei servizi di mobilità e turistici. Sarà, in questo modo, assicurata la business continuity nell'erogazione dei servizi della piattaforma dopo la conclusione del progetto STEP.
- **Servizi di comunicazione, promozione e pubblicità** con organizzazione di almeno un evento di lancio della piattaforma e partecipazione a fiere del settore indispensabili per far conoscere il territorio BAT e i servizi erogati dalla piattaforma ai turisti potenzialmente interessati a visitare le attrazioni di questo territorio ed entrare in contatto con la cultura locale.

I risultati attesi sono:

Un incremento dell'indice di gradimento dei "servizi di mobilità interna/segnaletica" dall'attuale 20% ad un minimo del **70%** in linea con gli altri indicatori rilevati dall'osservatorio regionale sul turismo della Puglia sul territorio BAT.

Un **incremento medio del 30%** delle presenze turistiche nei primi 5 anni di erogazione del servizio ponendo il territorio BAT all'avanguardia a livello nazionale ed internazionale nell'offerta di servizi digitali per il turismo.

Acquisto mediante App e Portale di almeno il **50%** dei titoli di viaggio utilizzati dai turisti che si spostano con mezzi pubblici facendo diventare questi canali il principale canale di acquisto verso le aziende TPL del territorio BAT.

Il **70%** di servizi MaaS utilizzati dai turisti saranno prenotati e pagati mediante App e Portale.



Assumendo una media 1 noleggio al giorno per veicolo (445 veicoli) per almeno 120 giorni l'anno si attendono almeno **50.000 noleggi l'anno**.

Il **30%** della sosta sulle strisce blu sarà pagata con App evitando il problema di cercare i parcometri più vicini e la mancanza di monete.

Un incremento di almeno il **20%** dell'economia delle aree del territorio interessate da flussi turistici.

Una quota di almeno il **20%** dei biglietti di ingresso e navette per eventi venduti mediante la piattaforma STEP.

ALLEGATO 2 – DOMANDA DI PARTECIPAZIONE

Spett.le

AGENZIA PER L'OCCUPAZIONE E LO SVILUPPO
DELL'AREA NORD BARESE/OFANTINA SOC. CONS. a R. L.
Via Marconi n.39
76121 Barletta

Oggetto: Avviso di selezione pubblica nell'ambito del progetto "STOP&ENJOY NELLA PUGLIA IMPERIALE" - PROGRAMMA DI AZIONE E COESIONE (PAC) COMPLEMENTARE AL PON INFRASTRUTTURE E RETI 2014 – 2020 CUP J59J21009800001 - **Domanda di partecipazione / Dichiarazione di impegno a costituire Raggruppamento Temporaneo di Professionisti (art. 48, comma 8 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.)**

Il sottoscritto:

1. _____
- Nato a _____ (Prov. _____) il _____
 - Residente a _____ in Via _____ n. _____ c.a.p. _____
 - Iscritto all'Albo _____ di _____ in data _____
 - C.F.: _____ - P.IVA _____

in qualità di:

- singolo professionista
- legale rappresentante dell'Impresa/Società _____
- legale rappresentante dell'Associazione tra Professionisti _____
- legale rappresentante della società tra Professionisti _____

con sede in _____ Vian. _____;
C.F.: _____ - P.IVA _____

in caso di **Raggruppamento Temporaneo di Professionisti (art. 48, comma 8 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.)**

2. _____
- nato a _____ (Prov. _____) il _____
 - residente a _____ in Via _____ n. _____ c.a.p. _____
 - iscritto all'Albo _____ di _____ in data _____
 - C.F.: _____ - P.IVA _____

in qualità di:

- singolo professionista
- legale rappresentante dell'Impresa/Società _____
- legale rappresentante dell'Associazione tra Professionisti _____
- legale rappresentante della società tra Professionisti _____

con sede in _____ Vian. _____ ;
 C.F.: _____ - P.IVA _____

3. _____

- nato a __ (Prov. _____) il _____
- residente a _____ in Via _____ n. _____ c.a.p. _____
 - iscritto all'Albo _____ di _____ in data _____
 - C.F.: _____ P.IVA _____

in qualità di:

- singolo professionista
- legale rappresentante dell'Impresa/Società _____
- legale rappresentante dell'Associazione tra Professionisti _____
- legale rappresentante della società tra Professionisti _____

con sede in _____ Vian. _____ ;
 C.F.: _____ P.IVA _____

PREMESSO:

- che per la partecipazione alla procedura in oggetto le parti ritengono opportuna un'organizzazione comune delle attività relative al progetto di cui all'oggetto (*barrare se non pertinente*);
- che, per quanto sopra, le parti intendono alla procedura in oggetto congiuntamente, impegnandosi alla costituzione di associazione temporanea di imprese, di tipo..... (orizzontale/verticale/misto), in caso di aggiudicazione dell'appalto, ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dall'art. 48, comma 8, del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

MANIFESTA/MANIFESTANO IL PROPRIO INTERESSE

a partecipare alla procedura di selezione volta alla ricerca di un Operatore per la realizzazione del progetto "Stop&Enjoy nella Puglia imperiale" PON Governance e capacità istituzionale 2014 – 2020. A tal fine, consapevole/i della responsabilità penale nella quale incorre chi rende dichiarazioni mendaci a norma dell'art. 46 e 76 del D.P.R. 445/2000.

DICHIARA/DICHIARANO

- che in caso di aggiudicazione sarà nominato **capogruppo** mandatario l'Operatore economico

che si assumerà ex art. 48, co. 4, del D. Lgs. N. 50/2016 e s.m.i. le seguenti parti del servizio (specificazione differente a seconda che venga scelto il modello orizzontale o verticale):

- che l'Operatore Economico **mandante** si assumerà ex art. 48, co. 4, del D. Lgs. N. 50/2016 e s.m.i. le seguenti parti del servizio (specificazione differente a seconda che venga scelto il modello orizzontale o verticale):
-

- che l'Operatore Economico **mandante** si assumerà ex art. 48, co. 4, del D. Lgs. N. 50/2016 e s.m.i. le seguenti parti del servizio (specificazione differente a seconda che venga scelto il modello orizzontale o verticale):
-

- che in conformità a quanto descritto al punto precedente, i predetti professionisti saranno responsabili – in caso di aggiudicazione – del coordinamento dei rapporti con la Stazione Appaltante (Agenzia) per ciascuna delle parti del servizio assunto;

- di impegnarsi in caso di aggiudicazione:
 - a non modificare, salvo quanto disposto ai commi 17 e 18 dell'art. 48 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., la composizione del raggruppamento temporaneo di concorrenti rispetto a quella risultante dall'impegno presentato in sede di offerta ed a perfezionare in tempo utile il relativo mandato irrevocabile;
 - a conferire, con un unico atto, mandato collettivo speciale con rappresentanza al mandatario, il quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e dei mandanti;
 - ad uniformarsi alla disciplina prevista dall'art. 48 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., in quanto compatibile;

- che all'Operatore Economico indicato come futuro **capogruppo/mandatario verranno** conferiti i più ampi poteri sia per la stipula del contratto in nome e per conto proprio e delle mandanti, sia per l'espletamento di tutti gli atti dipendenti dall'appalto e fino all'estinzione di ogni rapporto con la Stazione Appaltante;

CONSEGUENTEMENTE

i suddetti Operatori Economici, in caso di aggiudicazione dell'appalto di cui all'oggetto, si impegnano a conferire mandato collettivo speciale con rappresentanza e ampia e speciale procura gratuita e irrevocabile al legale rappresentante dell'Operatore Economico capogruppo.

Gli Operatori Economici:

Operatore Economico singolo/Capogruppo _____
(legale rappresentante) Timbro e firma

Mandante _____
(legale rappresentante) Timbro e firma

Mandante _____
(legale rappresentante) Timbro e firma

Luogo e data _____

“Si dichiara di essere informato sulle sanzioni penali per dichiarazioni mendaci, falsità negli atti e uso di atti falsi previste dall’art. 76 del D.P.R. 445/2000”.

“Si dichiara altresì di essere informato, ai sensi del Regolamento UE 2016/679, Sez. 2, delle finalità e modalità di trattamento dei propri dati personali da parte della Fondazione per lo sport del Comune di Reggio Emilia nonché dei propri diritti connessi a tale trattamento”.

Allegati alla presente:

- Copia di documento d’identità in corso di validità;
- Curriculum vitae dell'Operatore Economico/professionisti.

ALLEGATO 3 – OFFERTA ECONOMICA

Spett.le
AGENZIA PER L'OCCUPAZIONE E LO SVILUPPO
DELL'AREA NORD BARESE/OFANTINA SOC. CONS. a R. L.
Via Marconi n.39
76121 Barletta

Oggetto: **Progetto "STOP&ENJOY NELLA PUGLIA IMPERIALE "- PROGRAMMA DI AZIONE E COESIONE (PAC) COMPLEMENTARE AL PON INFRASTRUTTURE E RETI 2014 – 2020 - "CUP J59J21009800001 - Offerta economica**

Il sottoscritto/a _____ nato a _____ il _____ residente
a _____
via _____ n. _____ cap _____
tel. _____ fax _____
e-mail _____
C.F. _____ partita IVA _____

Operatore Economico indicato come futuro **capogruppo/mandatario** del/la costituito/constituendo (specificare se, RTI, Consorzio, ecc ...) con i professionisti di cui alle dichiarazioni Allegato 2

Offre

La propria attività nell'ambito dell'esecuzione dell'incarico in oggetto al costo complessivo di Euro.....
Iva inclusa, pari al % di ribasso sull'importo a base di gara.

Dichiara

di aver preso visione dell'informativa di cui all'art. 13 del Decreto legislativo 30 giugno 2003 n. 196, con il quale è stato emanato il Codice in materia di protezione dei dati personali, ed autorizza la Società AGENZIA PER L'OCCUPAZIONE E LO SVILUPPO DELL'AREA NORD BARESE/OFANTINA SOC. CONS. A R. L. al trattamento dei propri dati personali ai sensi del predetto Decreto.

Luogo e data _____

Capogruppo _____
(legale rappresentante) Timbro e firma

Informativa ai sensi dell'art. 13-14 del Regolamento UE 2016/679 (GENERAL DATA PROTECTION REGULATION - GDPR) e della normativa nazionale:

La Società AGENZIA PER L'OCCUPAZIONE E LO SVILUPPO DELL'AREA NORD BARESE/OFANTINA SOC. CONS. a R. L., in qualità di titolare del trattamento con sede in Barletta, Via Marconi n.39, email: info@pattonordbareseofantino.it -tel. 0883334629, tratterà i dati personali conferiti con la presente domanda di partecipazione, con modalità prevalentemente informatiche e telematiche, per le finalità prevista dal Regolamento (UE) 2016/679 (GDPR), esclusivamente per l'esecuzione delle attività connesse all'espletamento del presente avviso, ivi incluse le finalità di archiviazione e gestione della documentazione ricevuta.

I trattamenti dei dati personali connessi all'espletamento della presente procedura hanno luogo presso gli uffici della Società. I trattamenti sono effettuati da persone autorizzate, istruite e impegnate alla riservatezza e preposte alle relative attività in relazione alle finalità perseguite. Nessun dato viene comunicato o diffuso, salvo nei casi espressamente previsti dalla legge, con particolare riguardo alle norme in materia di trasparenza e pubblicità. A tal fine i provvedimenti approvati dagli organi competenti e i relativi esiti (es. graduatorie di merito) verranno diffusi mediante pubblicazione nelle forme previste dalle norme in materia e attraverso il sito internet della Società.

Il conferimento dei dati richiesti nella presente modulistica è obbligatorio e il loro mancato inserimento preclude la possibilità di dar corso alla valutazione della domanda di partecipazione nonché agli adempimenti conseguenti inerenti la procedura di selezione.

I dati non saranno comunicati a terzi né diffusi, se non nei casi specificamente previsti dal diritto nazionale o dell'Unione europea, come ad esempio, per la trasmissione degli atti alle autorità pubbliche preposte. Non si prevede il trasferimento dei dati verso paesi al di fuori dell'Unione Europea.

I dati saranno trattati per tutto il tempo necessario all'espletamento della procedura e delle attività, connesse e strumentali, alla gestione del presente avviso, con particolare riguardo alla gestione amministrativo-contabile delle attività e agli obblighi di tenuta della documentazione, che verrà realizzata in conformità alle norme sulla conservazione della documentazione amministrativa.

Gli interessati possono esercitare i diritti previsti dal GDPR ed in particolare il diritto di accedere ai propri dati personali, di chiederne la rettifica o la limitazione, l'aggiornamento se incompleti o erronei e la cancellazione se sussistono i presupposti, nonché di opporsi al loro trattamento, presentando apposita istanza alla Società. Infine si informa che gli interessati, ricorrendone i presupposti, hanno altresì, il diritto di proporre reclamo al Garante per la protezione dei dati personali secondo le procedure previste dalla Legge.